

7 ИНТЕРЕСНЫХ ФАКТОВ ИЗ ИСТОРИИ АРКТИЧЕСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ



1

Название «Арктика» происходит от древнегреческого слова «арктос», которое означает «медведица». Такое название северный регион нашей планеты получил потому, что для наблюдателей на поверхности он как бы находится под созвездием Большой Медведицы.



2

Советский Союз стал первой страной, которая стала располагать дрейфующие научно-исследовательские станции **прямо на крупных айсбергах**. Это не только ускорило темпы исследования Арктики, но и значительно снизило их стоимость. Впрочем, из-за крайне сурового климата она и сейчас остаётся очень высокой.

3

Россия – единственная страна, у которой есть атомный ледокольный флот. В настоящее время в него входит 7 действующих судов: 2 атомных ледокола с двухреакторной ядерной энергетической установкой («Арктика», «Сибирь»), 2 атомных ледокола с двухреакторной ядерной энергетической установкой («Ямал», «50 лет Победы»), 2 ледокола с однореакторной установкой («Таймыр», «Вайгач»), их дополняет атомный контейнеровоз «Севморпуть» (мощность реакторной установки – 40 тыс. л.с.)

4

«50 лет Победы» – самый большой в мире атомный ледокол, который способен пробивать льды толщиной в три метра. На атомном ледоколе «50 лет Победы» на Северный полюс в 2013 году был доставлен олимпийский огонь.

5

Ледокол «Арктика» 17 августа 1977 года первым из надводных кораблей достиг Северного полюса. «Арктике» до сих пор принадлежит уникальное мировое достижение: с мая 1999-го по май 2000 года, т.е. ровно год, ледокол отработал без захода в порты.

6

В 2000 году **ледокол «Ямал»** совершил экспедицию к Северному полюсу для встречи третьего тысячелетия. «Ямал» – седьмой корабль, достигший Северного полюса. Отличительная черта – акуляя улыбка на носу корабля. Стилизованное изображение акульей пасти на ледоколе «Ямал» является его отличительной особенностью. Оно появилось в 1994 году, когда в рамках одной из гуманитарных программ проводили детские круизы. **Так «улыбка» стала брендом «Ямала».**



7

В 1990 году впервые в истории арктических путешествий **ледокол «Россия»** совершил круизный рейс для иностранных туристов на Северный полюс. В 2007 году обеспечил исследование континентального шельфа России на Северном полюсе с использованием глубоководных аппаратов «Мир» с борта судна Академик Фёдоров.



В ваших руках уникальная возможность провести экспедицию, которая сможет сокрушить льды нерешенных проблем в ДВКЛ и открыть совершенно новые перспективы для ваших пациентов.